



## ACEITE TOPPER® PARA TRABAJO PESADO 15W-40 CI-4/SN F-EC

- La fórmula de Topper® 15W-40 CI-4 / SN, F-EC es un aceite de excelente calidad que provee máxima protección a motores nuevos, usados y de alto rendimiento. Es utilizado en todo tipo de terrenos, incluyendo carreteras pavimentadas y sin pavimentar. Se ha mostrado versátil y cumple con la demanda mundial de bajas emisiones en motores diesel, lo mismo que en motores usados que utilizan combustibles bajos y altos en sulfuro. Recomendado a ser usado en gran variedad de equipos y motores de trabajo pesado, lo mismo que en diferentes ambientes de trabajo. Cumple con la especificación **API SN** para motores a gasolina en flotillas mixtas. Cumple con la especificación **API CI-4** para motores que trabajan con diesel.
- Funciona con un alto rendimiento en motores modernos y también en motores de años anteriores.
- Excelente manejo del hollín.
- Alta estabilidad térmica y control de oxidación.
- Contiene propiedades antifricción protectoras del desgaste.
- Contiene TBN en nivel que provee neutralización de ácidos y protección a la corrosión.
- Excelente tolerancia al agua.
- Cumple con la clasificación **API CI-4 y SN** para los requerimientos de garantía de los fabricantes de motores.

### BENEFICIOS:

- Trabaja bien en motores diesel de emisiones bajas.

### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

GRADO SAE	15W-40
Clasificación API	CI-4/SN
Gravedad, ASTM D 4052, API	29.6
Densidad (Lb. / Gl.)	7.4
Punto de Ignición, ASTM D92 (COC), (°C)	215
Viscosidad, ASTM D 445, cSt at 100°C	14.7
ASTM D 445, cSt at 40°C	112.40
Índice de Viscosidad, ASTM D 2270	135
Tasa Viscosidad HTHS a 150°C & 106 sec -1, cP	4.4
Viscosidad CCS, ASTM D 5293, cP at °C	6600at-20c
Viscosidad MRV, ASTM D 4684, cP at °C	20900at-25c
MRV Yield Stress, ASTM D 4684, Pa at °C	<35at-25c
Punto de Derrame, ASTM D97, °F(°C)	-30
Ceniza Sulfatada, ASTM D 874, % Max	1.5
TBN (total base no., ASTM D2896	10
NOACK Volatilidad, ASTM D 5800, % Loss	13
Color, ASTM D 1500 (Puede variar)	3.0

### APLICACIONES:

- En vías pavimentadas, tanto para motores de trabajo pesado, como también motores livianos.
- En otros ambientes como son fincas agrícolas, construcción, y cualquier otro ambiente en general.
- Aplicación para motores a gasolina y diesel en flotillas de vehículos mixtos.
- Topper® 15W-40 CI-4/ SN F-EC esta recomendado para ser utilizado donde las especificaciones MIL L 2104-G y MIL L 46152-E están recomendados; donde los fluidos Allison C-3 y C-4 lo mismo que Caterpillar TO-2; y donde son recomendados el uso de los siguientes estándares europeos: ACEA A5/B5, A3/B4, A3/B3, A1/B1 / E7, E6, E5, E3, E2 y E1



**EMPAQUE: Cubeta de 5 galones y tanque de 55 galones.**

\*NOTA: SIEMPRE SIGA LAS RECOMENDACIONES DE LUBRICACION DEL FABRICANTE DE SU VEHÍCULO.

[www.mandjsunshine.com/topper](http://www.mandjsunshine.com/topper)

Representado Mundialmente por: M & J SUNSHINE, CORP. Miami, FL 33166 / FAX: (305) 888 1157