



TOPPER F-BP Aceite para motor **Semi-Sintetico SAE 15W-40 CK-4/SN**

TOPPER Semi Sintético SAE 15W-40 CK-4/SN se ha desarrollado para su uso en motores diésel de ciclo de cuatro tiempos de alta velocidad diseñados para cumplir las normas de emisiones de gases de escape en carretera de modelo 2017, así como para motores diésel de los años de modelos anterior. Estos aceites están formulados para su uso en todas las aplicaciones con combustibles diésel con un contenido de azufre de hasta 500 ppm (0,05% en peso). Estos aceites son especialmente eficaces para mantener la durabilidad del sistema de control de emisiones cuando se utilizan filtros de partículas y otros sistemas avanzados de pos tratamiento. Los aceites están diseñados para proporcionar y **TOPPER Semi Sintético SAE 15W-40 CK-4/SN** superan los criterios de rendimiento de API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4 y CH-4 y pueden lubricar eficazmente los motores que requieren esas categorías de servicio API. Cuando utilice aceite **TOPPER Semi Sintético SAE 15W-40 CK-4/SN** con combustible con más de 15 ppm de azufre, consulte al fabricante del motor para obtener recomendaciones sobre los intervalos de servicio.

TOPPER Semi Sintético 15W-40 CK-4 proporcionan:

- Protección mejorada contra la oxidación del aceite y la pérdida de viscosidad por cizallamiento.
- Mayor protección contra la aireación del aceite y el envenenamiento del catalizador,
- Mayor protección contra el bloqueo del filtro de partículas y el desgaste del motor,
- Mayor protección contra los depósitos en los pistones y la degradación de las propiedades a baja y alta temperatura.
- Protección mejorada contra el aumento de viscosidad relacionado con el hollín.

TOPPER Semi Sintético 15W-40 CK-4

puede recomendarse para los siguientes niveles de calidad:

- Mack EOS-4.5/Volvo VDS-4.5/Renault RLD-4
- Detroit 93K222
- Cummins 20086

NOTA: CONSULTE SIEMPRE EL MANUAL DEL PROPIETARIO PARA CONOCER EL EQUIPO DE FLUIDOS ADECUADO.



TOPPER F-BP Aceite para motor **Semi-Sintetico SAE 15W-40 CK-4/SN**

DESCRIPCIÓN			
GRADO SAE			15W-40
DENSIDAD 15°C	g/ml	ASTM D4052	0.8679
VISCOSIDAD 100°C	cSt	ASTM D445	15.99
VISCOSIDAD 40°C	cSt	ASTM D445	120.69
VISCOSITY -20°C	cP	ASTM D5293	5800
INDEX DE VISCOSIDAD	-	ASTM D2270	141
PUNTO DE INFLAMACIÓN COPA ABIERTA	°C	ASTM D92	220
PUNTO DE GOTEO	°C	ASTM D97	-35
TBN	Mg KOH/g	ASTM D2896	10
NOACK VOLATILITY, 1 Hr 250°C	% wt	ASTM D5800	10
ALTA VISCOSIDAD 150°C	cP	ASTM D4683	4.1